

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
Telefoon 14 0342  
Fax (0342) 495 376  
E-mail gembar@barneveld.nl  
Internet www.barneveld.nl

**Fractie Lokaal Belang  
t.a.v. mevrouw Blankenburgh**

Geachte mevrouw Blankenburgh,

**Datum:** 15-12-2020  
U heeft namens de fractie van Lokaal Belang schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over het zebrapad op de Wolweg in Stroe. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

**Ons kenmerk**

1155295

*Vraag 1: Is het college op de hoogte van problemen met de oversteekbaarheid en veiligheid op deze locatie?*

**Uw brief van:**  
2 december 2020

Antwoord: De Wolweg binnen de bebouwde kom van Stroe is vrij recent -in 2018- overgedragen van provincie naar gemeente. Zowel bij de provincie als bij de gemeente zijn geen meldingen of vragen over deze locatie bekend.

**Afdeling:**  
Vastgoed en Infrastructuur

**Behandeld door:**  
D.A. de Graaf

*Vraag 2: Wat ons opvalt is dat dit zebrapad niet op een verhoogd plateau ligt, terwijl dat juist wel gebruikelijk is op een 50km weg binnen de bebouwde kom om daarmee de snelheid van het overige verkeer af te remmen. Waarom is er voor de huidige inrichting gekozen?*

**Doorkiesnummer:**  
0342-495907

**email:**  
s.degraaf@barneveld.nl

Antwoord: De oversteekplaats is gerealiseerd toen de provincie nog wegbeheerder was, voor zover wij kunnen nagaan rond 2006. Het is niet meer te achterhalen waarom deze keuze destijds gemaakt is. Mogelijk heeft het voorkomen van geluidshinder of de aanwezigheid van 2 verkeersplateaus op korte afstand van deze locatie meegespeeld.

**Onderwerp:**  
Raadvragen art 42 LB  
zebrapad Wolweg Stroe

*Vraag 3a: Inwoners geven aan dat ze nogal eens lang moeten wachten voordat ze kunnen oversteken. Zijn voetgangers op deze plek goed zichtbaar voor automobilisten? Valt het voldoende op wanneer voetgangers gebruik willen maken van dit zebrapad? Zo niet, wat kan daar verbetering in brengen?*

Antwoord: Voetgangers op het trottoir aan de oostzijde van de Wolweg zijn voldoende zichtbaar. De zichtbaarheid aan de westzijde is minder goed door mogelijk geparkeerde auto's op de klinkerstrook. Verwacht wordt van de voetganger om duidelijk te maken dat overgestoken gaat worden, onder andere door oogcontact te maken met de bestuurder. Wij zullen samen met de gebruikers en omwonenden bekijken of het mogelijk is het hinderlijk parkeren te voorkomen.

*Vraag 3b: Speelt de openbare verlichting in de omgeving van het zebrapad hierin een rol? Is op dit punt verbetering mogelijk? De Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde benadrukt in haar rapport van februari 2020 het belang van goed verlichte zebrapaden: <https://www.nsvv.nl/zebrapaden-veiliger-door-beter-licht/>. Kunt u deze informatie ook betrekken in uw antwoord?*

Antwoord: Er zijn geen klachten of meldingen over de verlichting bekend. Op basis van deze melding en het nieuwe beleidsplan 'licht in de openbare ruimte' wordt dit aspect meegenomen in het gesprek met de gebruikers en omwonenden.

*Vraag 4a: De attendering d.m.v. bebording bestaat uit een bord 'Schoolzone' (alleen vanuit de zuidelijke route) en de verplichte borden L02 ter hoogte van het zebrapad. Zie foto's in de bijlage. Vindt het college deze bebording voldoende om het verkeer op de Wolweg te waarschuwen voor het zebrapad en met name alert te maken op de mogelijkheid van overstekende kinderen? Zo nee, welke verbeteringen in bebording of eventuele markering (op de weg) zijn er mogelijk?*

Antwoord: Ja, de bebording is conform de richtlijnen en extra opvallend gemaakt middels de gele achtervlakken.

Blad 2

*Vraag 4b: Hoe denkt u bijvoorbeeld over het aanbrengen van een verlicht bord L2 boven de zebra, zoals op de Rembrandtstraat in Voorthuizen? (conform advies SWOV/richtlijn CROW 2006)*

Antwoord: Het plaatsen van een verlicht bord kan overwogen worden bij de planvorming voor een 30 km/uur-zone (zie antwoord op vraag 8).

*Vraag 5: Ziet u kans om in het kader van Verkeerseducatie, in samenwerking met de school, aandacht te besteden aan deze verkeerssituatie? Zie bijvoorbeeld: <https://www.crow.nl/mobiliteit-en-gedrag/tools/toolkit/documenten/ik-stop-voor-zebra-s-actie>*

Antwoord: Als gemeente ondersteunen wij scholen bij het uitvoeren van verkeersveiligheidsprojecten en -maatregelen. Bijvoorbeeld door het verkeersoudersoverleg. Als er vanuit de school behoefte is aan een dergelijke actie is ondersteunen wij daar graag bij.

*Vraag 6: Lokaal Belang ziet graag dat er aandacht komt voor deze situatie en dat er een veiligere oversteekplek ontstaat. Bent u bereid op korte termijn, in afstemming met belanghebbenden (Plaatselijk Belang, school en inwoners) verbetermaatregelen voor te bereiden en uit te voeren? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?*

*En wat vindt u inhoudelijk van de volgende suggesties die o.a. door inwoners genoemd zijn als mogelijke oplossingen, zoals:*

- een voetgangersverkeerslicht
- een verkeersplateau
- het aanbrengen van attentiepalen
- attentieribbels voorafgaand aan het zebrapad

Antwoord: Wij zijn bereid om in gesprek te gaan met de belanghebbenden met als doel om meer informatie te krijgen over de knelpunten die worden ervaren. Deze input kunnen we ook gebruiken bij de planvorming voor het instellen van een 30 km/uur-zone (zie beantwoording vraag 8). Op basis hiervan kan de vervolgaanpak bepaald worden. Het heeft onze voorkeur als dergelijke verkeerssituatie eerst op ambtelijk niveau besproken en beoordeeld worden.

*Vraag 7: Een aantal gemeenten, zoals Zwolle en Den Haag hebben hun uitgangspunten voor zebrapaden vastgelegd in een notitie. Voorbeeld Zwolle: <https://toegankelijkestad.zwolle.nl/sites/toegankelijkestad/files/een-stap-vooruit-vop-def-lr.pdf>*

*Heeft de gemeente Barneveld een duidelijk beleid voor de inrichting van voetgangersoversteekplaatsen op de verschillende type wegen? Zo ja, kunt u ons deze informatie doen toekomen?*

*Zo nee, is het college bereid zich te beraden op het maken van een dergelijke notitie voor onze gemeente? Dit kan helpend zijn voor de veiligheid en voor een meer uniforme inrichting van oversteekplaatsen.*

Antwoord: De gemeente Barneveld volgt de landelijke richtlijnen van het CROW zoveel mogelijk en heeft geen eigen oversteekbeleid. Nieuwe oversteeklocaties worden wel zoveel als mogelijk uniform ingericht.

*Vraag 8: Graag vernemen wij, tot slot, de stand van zaken rond de plannen voor een 30 km zone op de Wolweg en een 30km zone op de Tolnegeweg, zoals opgenomen in het GVVP-indicatieve Maatregelenpakket (2017).*

**Blad 3**

Antwoord: In het GVVP-maatregelenpakket 2021 is de maatregel 'Wolweg 30 km/uur-zone' opgenomen. Dit betekent dat we volgend jaar een plan in samenwerking met belanghebbenden opstellen voor een inrichting van de Wolweg als 30 km/uur-zone. In het indicatieve maatregelenpakket was ook sprake van de Tolnegeweg, maar door de ontwikkeling van bedrijventerrein Tolnegeweg-Oost is het instellen van 30 km/uur op dit weggedeelte vooruitlopend opgepakt. Het verkeersbesluit hiervoor is reeds genomen en op het weggedeelte van de Tolnegeweg tussen de aansluiting met de Wolweg en viaduct A1 wordt 30 km/uur ingesteld zodra het verkeersplateau voor de toegangsweg naar het bedrijventerrein gerealiseerd is. Realisatie hiervan is voorzien in 2022.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden  
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk  
burgemeester