

Barneveld, 16 oktober 2024

Geacht College,

Op basis van de organisatieverordening van de gemeenteraad, artikel 42, stelt de fractie van Lokaal Belang schriftelijke vragen aangaande het ontbreken van openbaar vervoer na de avondvoorstellingen van de musical 40-45 in de Midden Nederland Hallen in Barneveld.

Lokaal Belang heeft kennisgenomen van het artikel in de Barneveldse Krant van 7 oktober, waarin wordt vermeld dat de nieuwe dienstregeling van Hermes geen mogelijkheden biedt voor een terugreis met openbaar vervoer na de avondvoorstellingen. Hierdoor zijn bezoekers van deze populaire voorstelling momenteel aangewezen op de auto of zullen bezoekers eerst (2,2 km= half uur) moeten lopen naar station Barneveld-centrum om vanaf daar de trein te kunnen nemen richting Amersfoort of Ede.

De gemeente heeft aangegeven dat het inzetten van extra lijnbussen door de dienstregeling uit te breiden niet rendabel is, maar Lokaal Belang ziet de noodzaak van een goede verkeersafwikkeling en het bieden van duurzame vervoersopties. Bovendien is niet iedereen in het bezit van een auto of zijn er andere redenen om niet met de auto te reizen. Het past bij een gastvrije, inclusieve gemeente om ook deze groep bezoekers waar mogelijk te faciliteren.

In dit kader vragen wij het college om in gesprek te gaan met MNH en te onderzoeken welke mogelijkheden zij zelf kunnen inzetten, zoals het laten rijden van pendelbussen naar station Barneveld. Dit zou niet alleen de verkeersdruk kunnen verlichten, maar ook bijdragen aan een duurzamer vervoersaanbod voor bezoekers van de avondvoorstellingen.

Wij stellen de volgende vragen:

1. Heeft het college zicht op hoe de verkeersafwikkeling na afloop van de musical tot nog toe verloopt?
2. Is het college op de hoogte van de huidige situatie waarin bezoekers van de avondvoorstellingen van de musical geen aantrekkelijke openbaar vervoersopties hebben voor hun terugreis?
3. Is het college bereid om de betrokken partijen, Studio 100, een taxivervoerder en de Midden Nederland Hallen, bij elkaar te brengen om te onderzoeken hoe MNH zelf kan bijdragen aan een pendelbusdienst naar station Barneveld? Een dergelijke dienst kan niet alleen de bereikbaarheid verbeteren, maar ook de verkeersdruk verminderen en een duurzamer vervoersalternatief bieden.
4. Heeft het college, in de overleggen met Hermes of andere betrokken partijen, andere vervoersopties besproken om de terugreis voor bezoekers van de avondvoorstellingen te faciliteren en de verkeersdruk rond de Midden Nederland Hallen te verlichten? Zo ja, kan het college aangeven welke mogelijkheden zijn besproken en waarom deze wel of niet haalbaar zijn gebleken? Zo nee, is het college bereid om alsnog deze opties met MNH en andere relevante partijen te onderzoeken?
5. Om te kunnen parkeren bij de Midden Nederland Hallen is een parkeerticket à 15 euro nodig. Is het college bereid te monitoren dat dit niet leidt tot parkeeroverlast in de naaste omgeving?

Vriendelijke groeten,

Namens de fractie van Lokaal Belang,  
Nadeche van Veen  
Marleen Blankenburgh